



















## 16.2 Pilotes

En tout état de cause, pendant les essais et la course, les pilotes doivent toujours porter les vêtements et les casques conformes aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Epreuves Compétitions internationales sur circuits, ainsi qu'un dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International.

***Le port d'un casque homologué selon une des normes FIA (ci-dessous) est obligatoire et les casques doivent être intégraux.***

- **FIA 8859-2015**
- **FIA 8860-2010**
- **FIA 8860-2018**

Un emplacement réservé à l'autocollant d'approbation de l'équipement (30 x 30 mm) doit être disponible tel qu'illustré ci-dessous.



L'équipement des pilotes doit être conforme au chapitre III de l'annexe L du CSI.

## 16.2 Drivers

In any case, during practice and the race, the drivers must always wear clothes and helmets in conformity with the safety standards established by the FIA for International Competitions on circuits, as well as a frontal head restraint device homologated by the FIA, in the conditions defined by Appendix L to the Code.

***The wearing of a helmet approved to one of the FIA standards (below) is mandatory and helmets must be full face.***

- **FIA 8858-2010**
- **FIA 8859-2015**
- **FIA 8860-2010**
- **FIA 8860-2018**

A location dedicated for the equipment approval sticker (30 mm x 30 mm) must be available as shown in the diagram below.



The drivers's equipment must be in accordance with chapter III of Appendix L of the ISC.

## 17. REGLEMENT

La version française du présent Règlement Technique constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.

## 17. REGULATIONS

The final text of the present Technical Regulations shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

**EN COURS DE VALIDATION**