

LIGIER EUROPEAN SERIES

L'ENDURANCE COMMENCE ICI. 2027

SAISON 2027
SOMMAIRE

01. LA SÉRIE 4

02. LES MEETINGS 8

03. LE MANS HEAT 11

04. VOITURES & EQUIPAGES 13

05. FILIÈRE & DOTATIONS 21

06. ATTRAIT & VISIBILITÉ 33

07. S'ENGAGER 39

08. PARTENAIRES & CONTACTS 41



LA LIGIER EUROPEAN SERIES
EN BREF

PREMIER NIVEAU DES CHAMPIONNATS ACO

Pensé pour découvrir l'endurance et construire une carrière solide.

DEUX CATÉGORIES QUI INCARNENT LE "SPIRIT OF LE MANS"

La Ligier JS P4, véritable sport-prototype, et la Ligier JS2 R, GT de course accessible.

SIX MANCHES EN EUROPE

Dont une course exceptionnelle lors de la Journée Test, aux côtés des Hypercars, LMGT3 et LMP2 : l'occasion rare de découvrir le tracé le plus mythique du monde.

TROIS CLASSEMENTS PAR CATÉGORIE

Général, PRO-AM et AM — pour reconnaître tous les profils et toutes les performances.

250 000 € DE DOTATIONS

Pour les champions des deux catégories, à utiliser pour évoluer dans la catégorie supérieure la saison suivante. Tests offerts aux meilleurs AM.

CARBURANT 100% DURABLE

Excellium Racing EVO de TotalEnergies, le même qu'en WEC, ELMS et MLMC.

COURSES EN DIRECT

Retransmission en live streaming, commentaires en français et anglais.

LE SOUTIEN D'UN CONSTRUCTEUR INTERNATIONAL

Support technique de Ligier Automotive et Michelin sur chaque meeting.




TotalEnergies
TotalEnergies
TotalEnergies
TotalEnergies

01. LA SÉRIE

PYRAMIDE DE L'ENDURANCE

Créée en 2020 par Ligier Automotive et l'European Le Mans Series, la Ligier European Series est la première marche de la pyramide d'endurance de l'ACO. Elle est organisée par Le Mans Endurance Management.

Deux voitures construites par Ligier Automotive courent dans deux catégories distinctes : le prototype Ligier JS P4 et la GT Ligier JS2 R. Chaque voiture est confiée à un ou deux pilotes.

Cinq des six manches se disputent lors des meetings de l'European Le Mans Series (ELMS) et de la Michelin Le Mans Cup (MLMC). La sixième a lieu sur le grand circuit des 24 Heures du Mans.



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

EUROPEAN LE MANS SERIES

MICHELIN LE MANS CUP

ASIAN LE MANS SERIES

ASIAN LE MANS CUP

LIGIER EUROPEAN SERIES

CHIFFRES CLÉS SAISON 2026

2020
LANCEMENT

Déjà 7 saisons écoulées avec une grille en constante évolution.

16
LE + ROOKIE

L'âge du pilote le plus jeune.

80
LE + GENTLEMAN

L'âge du pilote le plus expérimenté.

21
NATIONALITÉS

Américaine, anglaise, autrichienne, australienne, belge, brésilienne, danoise, émiratie, espagnole, française, irlandaise, italienne, lituanienne, mexicaine, néerlandaise, polonaise, portugaise, roumaine, sud-africaine, suédoise, tchèque.

69%
ÉQUIPES AVEC 2 VOITURES

Plus des deux tiers des équipes engage 2 à 4 voitures.

250 000 €
DOTATIONS EN JEU

150 000 € de dotation pour le(s) Champion(s) JS P4 pour évoluer l'année suivante en Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier JS P325.

100 000 € de dotation pour le(s) Champion(s) JS2 R pour progresser l'année suivante en Ligier European Series aux commandes d'une Ligier JS P4.

26
ENGAGÉES

De 26 voitures engagées à Barcelone, jusqu'à 39 au Le Mans Heat

46%
ÉQUIPES ELMS & MLMC

46% des équipes sont engagées dans un autre championnat ACO.

UNE SÉRIE ENGAGÉE POUR L'ENDURANCE DURABLE

Depuis 2026, la Ligier European Series utilise **l'Excellium Racing EVO**, la nouvelle génération du **carburant 100 % durable développé par TotalEnergies.**

ALIGNÉE AVEC LES AUTRES CHAMPIONNATS ACO

Le championnat adopte le **même carburant** que le World Endurance Championship (WEC), l'ELMS, et la MLMC. Un pas important pour harmoniser l'endurance autour d'une démarche commune.

UN CARBURANT CERTIFIÉ 100% DURABLE

L'Excellium Racing EVO est exclusivement produit à partir de **bioéthanol**, lui-même produit à partir de résidus viticoles (issus de l'agriculture française).

UNE RÉDUCTION D'AU MOINS 65% DES ÉMISSIONS

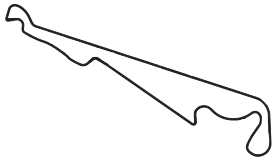
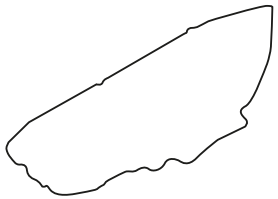
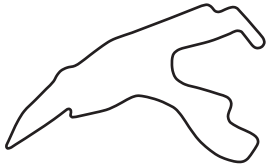
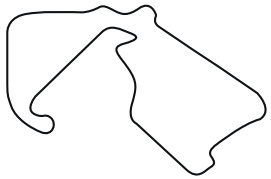
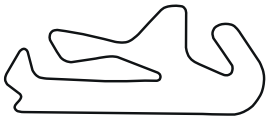
Ce carburant permet de réduire d'au **moins 65 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à son équivalent fossile** (selon la méthodologie fixée par la directive européenne RED II (2018/2001)).





02. LES MEETINGS

CALENDRIER 2027
6 MANCHES EN EUROPE

HEAT 1	HEAT 2	HEAT 3	HEAT 4	HEAT 5	HEAT 6
12-13 MARS	**30 AVRIL - 1ER MAI**	**6 JUIN**	**20-22 AOÛT**	**3-5 SEPTEMBRE**	**14-15 OCTOBRE**
Barcelone-Catalogne	Paul Ricard, Le Castellet	Circuit des 24 Heures, Le Mans	Spa-Francorchamps	Silverstone	Portimão
Espagne	France	France	Belgique	Royaume-Uni	Portugal

AVEC L'ELMS ET LA MLMC

Les manches se disputent pendant les meetings de l'European Le Mans Series (ELMS) et de la Michelin Le Mans Cup (MLMC), à l'exception du Le Mans Heat, organisé pendant la Journée Test des 24 Heures du Mans.

PROGRAMME D'UN MEETING

Les meetings de la Ligier European Series s'organisent comme suit :*
- La veille des premiers roulages :
    - Vérifications administratives et techniques
    - Briefing des pilotes en fin de journée
    - Apéritif d'accueil des concurrents
- 2 x 40 minutes d'essais libres
- 2 x 15 minutes de qualifications
- 2 x 1 heure de course

* A l'exception du Le Mans Heat







03. LE MANS HEAT

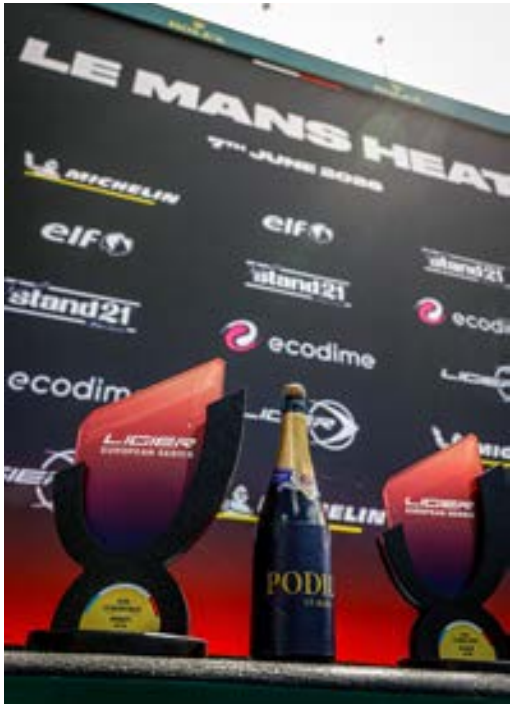
UNE MANCHE EXCEPTIONNELLE
SUR LE CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

Depuis 2022, la Ligier European Series offre à ses concurrents un privilège rare : prendre le départ sur **le mythique circuit des 24 Heures du Mans**. Un moment fort de la saison, chargé d'histoire, d'adrénaline et d'émotion.

En 2027, cette manche se disputera une nouvelle fois lors de la **Journée Test**, le même jour que les Hypercars, LMP2 et LMGT3, avec un format spécifique qui plonge pilotes et équipes au coeur de cette course iconique.

Depuis sa première édition, le **Le Mans Heat réunit près d'une quarantaine de voitures et attire des pilotes et équipes venus du monde entier**. Une course hors du commun, devenue en quelques années l'événement incontournable de la série et le point culminant de chaque saison.







04. VOITURES & ÉQUIPAGES

LIGIER AUTOMOTIVE
LE CONSTRUCTEUR

Depuis 1969, le nom Ligier résonne sur les circuits du monde entier.

En Formule 1, avec 326 Grands Prix, 9 victoires et 50 podiums, puis en endurance, avec des succès de prestige aux 24 Heures du Mans, à Daytona, Sebring ou Petit Le Mans.

Aujourd'hui, Ligier Automotive perpétue cet héritage en concevant et fabriquant des véhicules de compétition hautes performances et des projets technologiques.

LA GAMME PRINCIPALE

Prototypes	JS P228 (2028), JS P325, JS P4
GT	JS2 R, JS2 RS
Monoplaces	JS F4, JS F422, JS F3, JS F326

CHIFFRES

750+ châssis produits depuis 2014
4 ateliers en Europe et aux Etats-Unis
138 collaborateurs
350+ LMP3 Ligier vendues dans le monde (3 générations)
50+ titres en LMP3
120+ JS2 R en activité
550 voitures en piste en 2026
≈ 200 monoplaces Ligier engagées chaque saison

DES DATES CLÉS

1969	Création de la marque
1975	2ème place aux 24 Heures du Mans - JS2
1980	Vice-champion du Monde F1 Constructeurs - JS11
1996	Victoire au GP F1 de Monaco - JS43
2013	Reprise de la marque par Jacques Nicolet
2014	Lancement JS P2 - 1ère gen LMP2, première F4 Ligier
2015	Lancement de la première génération de Ligier LMP3, la JS P3, titre mondial d'endurance LMP2 - JS P2
2016	Lancement JS P217 - 2ème gen LMP2, victoires au général à Daytona, Sebring, Petit Le Mans - JS P2
2017	Ligier Nissan DPi aux U.S. (victoires à Sebring, Road America, Petit Le Mans)
2018	Lancement JS P4 et JS2 R
2019	Lancement JS P320 - 2ème gen LMP3
2020	**Lancement de la Ligier European Series**
2021	Premier constructeur à remporter Daytona, Sebring, Petit Le Mans en LMP3
2022	Evolution de la JS2 R et JS P4, lancement JS F422 - 2ème gen F4
2024	Lancement JS P325 - 3ème gen LMP3
2025	Lancement JS F326 - 2ème gen FR, JS2 RS, JS P3X
2028	Entrée en compétition JS P228 - 3ème gen LMP2

DEUX CATÉGORIES, UNE MÊME PASSION

JS2 R & JS P4

La Ligier European Series réunit deux voitures conçues par le constructeur français Ligier Automotive : la Ligier JS P4, un sport-prototype moderne et formateur, et la Ligier JS2 R, une GT de course pure et intuitive.

Deux philosophies, deux styles de pilotage… mais une même ambition : offrir une expérience de course authentique, formatrice et exaltante.



LA LIGIER JS P4
VOTRE PORTE D'ENTRÉE DANS L'UNIVERS PROTO

La Ligier JS P4 est le modèle parfait pour débuter en sport-prototype. Dotée d'un châssis carbone et d'une aérodynamique aboutie, elle offre des sensations proches d'une LMP3 tout en restant accessible et intuitive. Sa stabilité à haute vitesse et son comportement précis permettent aux pilotes de découvrir et maîtriser les fondamentaux de l'aéro en toute confiance.

PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS ET MONOCOQUE	Monocoque et crashbox en carbone (HP Composites) Carrosserie en carbone (HP Composites) - Réservoir 100 litres homologué FIA Freins : Etriers LMP3 6 pistons à l'avant et à l'arrière Disques avant et arrière LMP3 355 x 32 mm Jantes : aluminium 18'' – largeur AV 10'' et AR 11'' Longueur : 4680 mm – Largeur : 1900 mm – Empattement : 2860 mm - Poids : 920 kg
MOTEUR	Ford V6 24S 3.7 l en position arrière centrale - Puissance : 385 cv - Régime maxi : 7000 tr/mn Arbres à cames spécifiques
BOÎTE DE VITESSES	Boîte de vitesses 3MO transversale 6 rapports - Système de sélection de vitesses au volant Embrayage ZF bi-disques centrifuge - Système pneumatique de changement de rapports - Direction assistée hydraulique
SUSPENSION	Amortisseurs à 3 voies de nouvelle génération - Configuration spécifique Ligier Automotive
ÉLÉCTRONIQUE	Système de gestion moteur et acquisition de données - Volant Ligier multifonction avec écran d'affichage
SÉCURITÉ	Cockpit adapté à toutes les tailles de pilotes - Coquille de siège en carbone - Ventilation optimisée du cockpit et du pilote - Appui-tête compatible avec système Hans


TotalEnergies
93
20
44
33

LA LIGIER JS2 R
LA GT DE COURSE ACCESSIBLE POUR PROGRESSER

Inspirée de la mythique Ligier JS2 des années 1970, la Ligier JS2 R est une véritable voiture de course, pensée pour offrir un maximum de sensations avec une prise en main rapide. Son châssis tubulaire, son équilibre naturel et son comportement sain en font une GT intuitive, parfaite pour se lancer en compétition ou pour revenir au plaisir simple du pilotage.

PRINCIPALES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS ET CARROSSERIE	Châssis tubulaire homologué FIA - Carrosserie en fibre de verre - Réservoir 100 litres homologué FIA Freins : Etriers BREMBO 6 pistons AV et 4 pistons AR & Disques AV et AR 343 et 328 mm Jantes : aluminium 18'' – largeur AV et AR 10'' Longueur : 4415 mm – Largeur : 1900 mm – Empattement : 2680 mm – Hauteur : 1180 mm - Poids : 1055 kg
MOTEUR	Ford V6 24S central arrière - Puissance : 350 cv - Régime maxi : 7000 tr/mn Admission type Snorkel
BOÎTE DE VITESSES	Boîte de vitesses à 6 rapports avec différentiel ajustable - Embrayage ZF bi-disques centrifuge - Rapport final interchangeable - Système pneumatique de changement de rapports - Palettes au volant - Direction assistée électrique
SUSPENSION	Double triangulation avant et arrière, poussoirs à l'arrière - Système de barre anti-roulis ajustable - Amortisseurs réglables
COCKPIT	Habitacle pouvant accueillir des pilotes de grande taille - Volant spécifique Ligier avec dashboard intégré - Système de ventilation Pare-brise chauffant de série
SECURITÉ	Voiture homologable FIA Formule E II SH

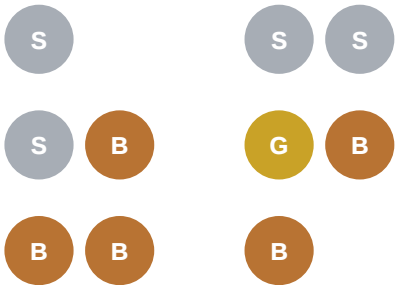

elf
81
UniFor
MICHELIN
MICHELIN

DES PILOTES D'HORIZONS VARIÉS
COMPOSITION DES EQUIPAGES

Chaque voiture est confiée à un ou deux pilotes. Les équipages sont composés selon la catégorisation FIA des pilotes : Gold, Silver ou Bronze. Chaque catégorie compte trois classements.

GÉNÉRAL

Tous les équipages marquent des points au général. Les pilotes Silver seuls et les équipages Silver–Silver ne marquent qu'à ce classement.



PRO-AM

Équipages associant un pilote professionnel et un pilote amateur.



AM

Pilotes amateurs, seuls ou à deux.



G Gold S Silver B Bronze



05. FILIÈRE & DOTATIONS

BOOSTEZ VOTRE CARRIÈRE EN ENDURANCE

Véritable première marche de la pyramide ACO, la Ligier European Series est le point d'entrée idéal pour tous les pilotes et équipes qui souhaitent progresser dans l'univers de l'endurance. Une série pensée pour apprendre, se faire remarquer… et gravir les échelons.

DÉCOUVREZ LES FONDAMENTAUX DE L'ENDURANCE

Apprenez les règles sportives des compétitions ACO, les procédures, les stratégies de course et le fonctionnement d'un week-end de compétition professionnel.

MAÎTRISEZ LE TRAFIC ET LES SPÉCIFICITÉS MULTI-CATÉGORIES

Travaillez la gestion du trafic entre GT et sport-prototypes, perfectionnez vos trajectoires et préparez-vous aux exigences des circuits de la Michelin Le Mans Cup et de l'European Le Mans Series.

PROGRESSEZ AU CONTACT DES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

Roulez au cœur du paddock LMP3, LMP2 et LMGT3. Une immersion unique, propice aux rencontres, aux opportunités… et à la visibilité.

FAITES-VOUS REMARQUER GRÂCE AUX RETRANSMISSIONS LIVE

Les courses sont diffusées en direct, en français et en anglais : un atout majeur pour mettre en avant vos performances auprès des autres séries, équipes, partenaires et managers présents dans le paddock.



PROFITEZ DE LA VISIBILITÉ DES CHAMPIONNATS ACO

Intégrez une plateforme reconnue, suivie et médiatisée, qui valorise les pilotes comme les équipes.

ACCÉDEZ À DES DOTATIONS MAJEURES POUR ACCÉLÉRER VOTRE PROGRESSION

Les champions de chaque catégorie bénéficient de dotations exceptionnelles pour poursuivre leur ascension dans la pyramide de l'endurance.





250 000 € DE DOTATIONS POUR PROPULSER LES CHAMPIONS

Depuis 2022, la Ligier European Series propose un **système de dotations unique dans le paysage de l'endurance**, conçu pour accompagner concrètement les pilotes dans leur progression au sein de la pyramide ACO.

En 2027, 250 000 € seront à nouveau attribués aux champions au général de chaque catégorie.

CATÉGORIE JS P4 - 150 000 €

Le ou les champions au général de la catégorie JS P4 recevront une dotation d'une valeur équivalente à 150 000 €, à utiliser exclusivement en 2028 pour s'engager en Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier JS P325. L'équipe sera sélectionnée par Ligier Automotive afin de garantir les meilleures conditions pour cette montée vers la catégorie LMP3.

CATÉGORIE JS2 R - 100 000 €

Le ou les champions au général de la catégorie JS2 R bénéficieront d'une dotation d'une valeur équivalente à 100 000 €, destinée à leur permettre de rejoindre la catégorie supérieure. Cette prime sera utilisée exclusivement en 2028 pour participer à la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4, au sein d'une équipe choisie par le constructeur.

Grâce à ces dotations, la Ligier European Series offre un chemin clair, structuré et soutenu pour permettre aux pilotes les plus performants de franchir un cap et de poursuivre leur ascension au sein de l'endurance internationale.




9th OCTOBER 2026
MICHELIN
elf
Since 1970
stand 21
Racewear
ecodime
LIGIER
EUROPEAN SERIES
AMOUNT : ONE HUNDRED AND FIFTY
THOUSAND EUROS
TRACK : PORTIMÃO
DATE : 09/10/2026
TO THE ORDER OF : LIGIER JS P4 CHAMPION
€ 150.000
ALLOCATION TO COMPETE IN THE 2027 MICHELIN LE MANS CUP IN A LIGIER JS P325
LIGIER
EUROPEAN SERIES
AMOUNT : ONE HUNDRED THOUSAND
EUROS
TRACK : PORTIMÃO
DATE : 09/10/2026
TO THE ORDER OF : LIGIER JS2 R CHAMPION
€ 100.000
ALLOCATION TO COMPETE IN THE 2027 LIGIER EUROPEAN SERIES IN A LIGIER JS P4

TESTS OFFERTS
POUR LES MEILLEURS AM



Au-delà des dotations réservées aux champions au général, **la Ligier European Series valorise également les pilotes AM, essentiels à l'ADN et à la diversité du championnat.** Pour encourager leur progression et leur permettre de franchir une nouvelle étape, la série propose des tests gratuits en fin de saison.

CHAMPIONS AM JS P4 - TEST EN LIGIER JS P325

Les meilleurs pilotes du classement AM de la catégorie JS P4 se verront offrir un test en Ligier JS P325, le modèle LMP3 de dernière génération du constructeur, déjà titré en ELMS 2025. Une opportunité unique de découvrir les sensations d'un sport-prototype de niveau supérieur et d'évaluer leur potentiel en LMP3.

CHAMPIONS AM JS2 R - TEST EN LIGIER JS P4

Les meilleurs pilotes du classement AM en JS2 R se verront offrir un test en Ligier JS P4, leur permettant de franchir un premier cap. Cette séance d'essai est l'opportunité idéale pour découvrir la conduite d'un sport-prototype carbone, se familiariser avec l'aérodynamique, et préparer un éventuel passage à la catégorie JS P4 en Ligier European Series l'année suivante.



UN ACCOMPAGNEMENT POUR PROGRESSER

Ces tests ont pour objectif d'offrir aux gentlemen drivers :
- une immersion réelle dans la catégorie supérieure,
- un retour technique précieux des ingénieurs Ligier,
- et une vision claire des étapes suivantes possibles dans leur parcours.


Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT / NIEVRE FRANCE
LIGIER

LA LIGIER EUROPEAN SERIES
UN INCUBATEUR DE TALENTS

La Ligier European Series s'impose comme **l'une des meilleures plateformes de développement pour les pilotes souhaitant évoluer dans la pyramide ACO.** Une série conçue pour **apprendre, progresser et se faire repérer.**



UNE FILIÈRE STRUCTURÉE POUR LES JEUNES PILOTES

Grâce au Ligier Junior Programme, une filière directe a été créée entre la Ligier JS Cup France et la Ligier European Series. Un dispositif déjà couronné de succès : Romain Boeckler, Champion Junior JS Cup France 2024, a terminé Vice-Champion JS P4 et Rookie of the Year en 2025 pour sa première saison européenne.
Dès 2025, six pilotes venus de la Ligier JS Cup France ont fait le saut en rejoignant la série, confirmant son rôle clé dans la montée en compétence des jeunes pilotes.

UNE SÉRIE QUI OUVRE DES PERSPECTIVES

Cette dynamique se reflète également dans les catégories supérieures : en 2026, quinze pilotes passés par la Ligier European Series ont couru en European Le Mans Series (ELMS) ou en Michelin Le Mans Cup (MLMC). Une preuve concrète de l'impact de la série dans le parcours de nombreux pilotes. A la fin de la saison, à Portimão, 17 anciens pilotes ont pris part aux Rookie Tests de l'ELMS en LMP3, LMP2 ou LMGT3.



LES CHAMPIONS 2026
JS P4 & JS2 R



LIGIER JS P4
SIMON SCHRANZ / ALEX GARDNER
TEAM VIRAGE #14

A égalité avec ANS Motorsport et le duo composé d'Ethan Pharamond / Mika Abrahams, titre attribué au nombre de deuxièmes places. Quatre titres JS P4 pour Team Virage dans la série.

PRO-AM : Marius Kristiansen / Dominique Bastien, Bretton Racing
AM : Jérémy Loisel, Les Deux Arbres



LIGIER JS2 R
ANTONIN BERNARD / DANIEL DALLAKYAN
VSF SPORTS #41

Titre acquis à Silverstone, une manche avant la fin de la saison. Premier titre au général pour VSF Sports, après le titre AM remporté en 2025 pour ses débuts dans la série.

PRO-AM : Martin Tabery / Jack Tabery, Trajectus Motorsport

DES TRAJECTOIRES QUI INSPIRENT

La Ligier European Series a vu passer de nombreux pilotes qui, après leur expérience dans le championnat, ont poursuivi leur progression vers les séries ACO supérieures. Cette sélection met en lumière quelques-uns de ces parcours marquants, chacun à sa manière représentatif des opportunités qu'offre la série.

GILLIAN HENRION, UN PARCOURS EXEMPLAIRE

Après un passage en Formule 3 et une année blanche en 2021, Gillian Henrion relance sa carrière en rejoignant la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4. En 2022, il remporte 11 victoires sur 12 courses et devient Champion JS P4 avec Team Virage.

Grâce à la dotation de 150.000 € offerte au(x) champion(s) JS P4, Gillian Henrion rejoint la Michelin Le Mans Cup en 2023, toujours avec Team Virage, au volant d'une Ligier JS P320. Il décroche le titre LMP3 dès sa première saison. En 2024, il poursuit en European Le Mans Series et termine troisième en LMP3 avec deux victoires au volant de la Ligier JS P320 de Team Virage. Il est récompensé par le titre de Rookie of the Year.

En 2025, il s'engage sur un double programme : Michelin Le Mans Cup avec Motorsport98 et European Le Mans Series avec RLR MSport, toujours en LMP3 et au volant d'une Ligier JS P325. Il remporte un nouveau titre : Champion Pro/Am en Michelin Le Mans Cup et récidive en 2026 avec un second titre consécutif Pro/Am, toujours avec Motorsport98.





SÉBASTIEN BAUD, PREMIER CHAMPION JS2 R EN WEC

Premier champion JS2 R de l'histoire de la série en 2020, Sébastien Baud a ensuite gravi les échelons du GT4 au GT3. En 2024, il rejoint le WEC avec Corvette Racing en LMGT3. En 2025, il continuait en WEC avec McLaren.



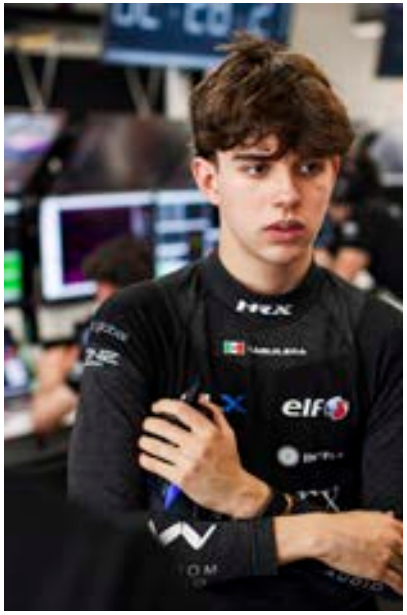
IAN AGUILERA, DE LA JS P4 AU LMP3 PUIS LMP2

Originaire du Mexique, Ian Aguilera se fait remarquer en Ligier European Series avec RLR MSport, où sa régularité en 2024 lui vaut le titre de vice-champion JS P4. En 2025, il rejoint l'ELMS avec EuroInternational au volant d'une Ligier JS P325 et décroche plusieurs podiums en LMP3. En 2026, il poursuit son ascension en LMP2 avec CLX Motorsport et termine dans le top 10 des LMP2.

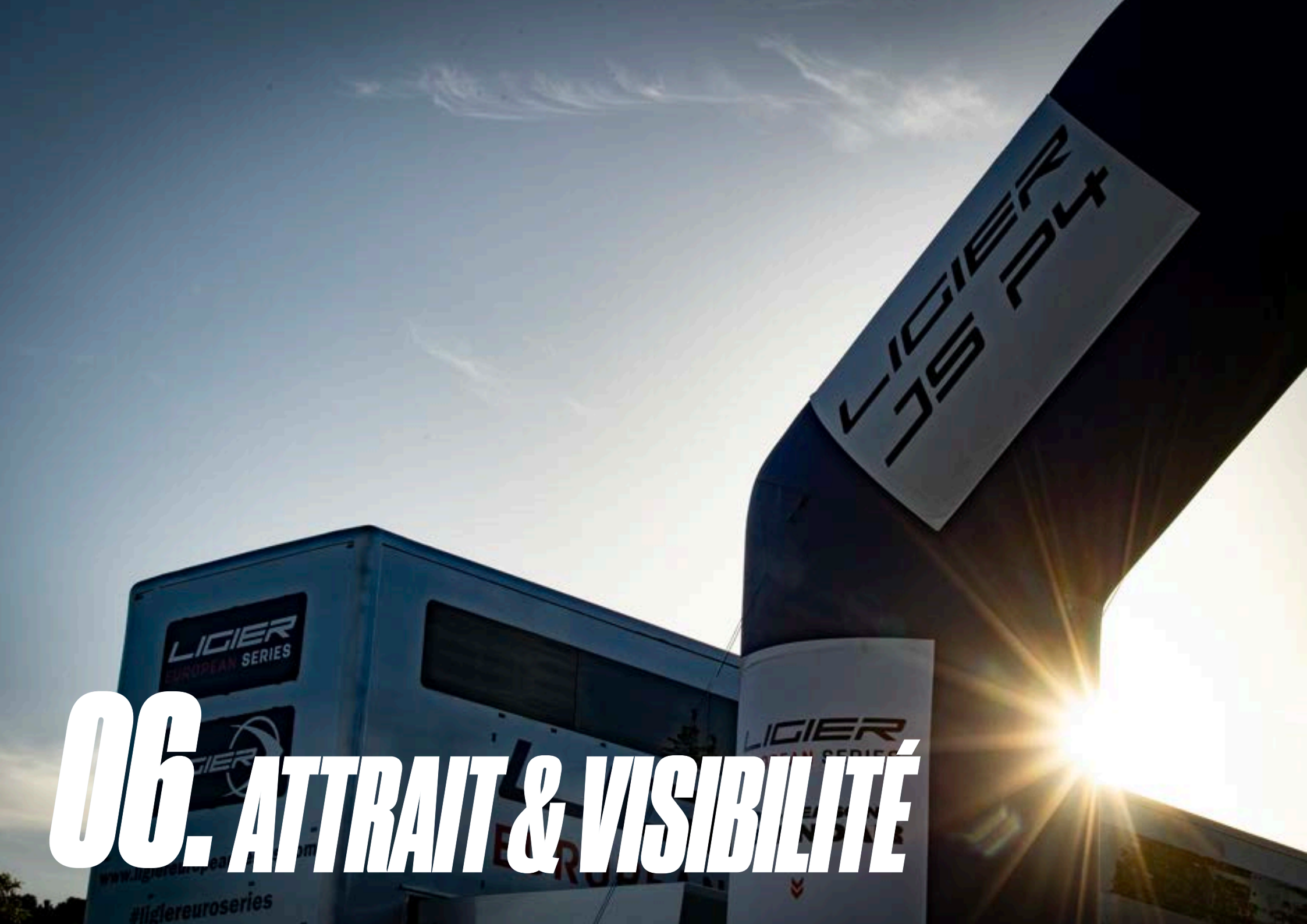
MAXWELL DODDS, DE CHAMPION JS P4 AU TOP 4 MLMC

Champion JS P4 au volant de la Ligier JS P4 d'ANS Motorsport en 2025, il termine au pied du podium MLMC avec la Ligier JS P325 d'ANS Motorsport l'année suivante.






LIGIER
EUROPEAN SERIES
S2 R CATEGORY



06. ATTRAIT & VISIBILITÉ

UNE ATMOSPHÈRE PROFESSIONNELLE ET CONVIVIALE

Au-delà de la compétition, la Ligier European Series offre une **atmosphère unique** : un environnement professionnel, structuré autour des standards ACO, mais aussi chaleureux et accessible, où pilotes, équipes et familles se sentent chez eux.

Au cœur du paddock, **un espace dédié Ligier European Series accueille les participants tout au long du week-end**. C'est un lieu de vie, de rencontres et d'échanges, pensé pour renforcer l'esprit de communauté de la série.



LE RENDEZ-VOUS DU JEUDI : UN MOMENT PRIVILÉGIÉ

Chaque jeudi en fin d'après-midi, tous les concurrents sont invités à un apéritif de bienvenue. Un moment simple et convivial, devenu un incontournable de la série, où chacun peut :
- rencontrer les autres pilotes et équipes,
- échanger avec le staff Ligier,
- présenter l'univers de la série à sa famille, à ses partenaires ou à ses sponsors,
- et débuter le week-end de course dans une ambiance détendue.



Cet esprit d'ouverture et de partage contribue à faire de la Ligier European Series bien plus qu'un championnat : une véritable communauté rassemblée autour de la passion de l'endurance.



UNE VISIBILITÉ RENFORCÉE
LIVE STREAMING & COMMUNICATION 360°

- Retransmission en direct des courses* sur YouTube et sur des sites spécialisés. Commentaires en français et anglais. Disponible en replay.

- Speaker en langue locale sur chaque épreuve.

- Équipe communication présente sur chaque meeting.

- Suivi par la presse spécialisée et la presse locale.

- Mise en avant de la série dans le magazine ELMS (double page à chaque manche).

- Présence d'un pilote de la série lors de la conférence de presse Pre-Event de l'ELMS aux côtés des pilotes de l'ELMS, MLMC et des séries support.

- Conférence de presse avec les vainqueurs au général de chaque course et catégorie après la course 2, tenue dans la salle de presse ELMS.

- Galerie photos officielle HD mise à disposition des équipes et pilotes (hors usage commercial).

- Diffusion des résumés et contenus sur les canaux de la série et du constructeur Ligier Automotive.

* Non disponible pendant le Le Mans Heat.




TotalEnergies
GOODYEAR
TotalEnergies
GOODYEAR
TotalEnergies
GOODYEAR
TotalEnergies
GOODYEAR

DES AUDIENCES EN PLEIN ESSOR
SUR CIRCUIT & EN LIGNE

La saison 2026 a confirmé l'intérêt croissant du public et des médias pour la Ligier European Series. Sur les circuits comme en ligne, l'engagement continue de progresser, offrant aux équipes et pilotes une visibilité toujours plus large.

11,4K
ABONNÉS SUR INSTAGRAM
+33% vs 2025.

7K
ABONNÉS SUR FACEBOOK
+65% vs 2025.

7,6K
ABONNÉS SUR YOUTUBE
+37% vs 2025.

1K
ABONNÉS SUR X
+3% vs 2025.

+40%
ABONNÉS SUR LES RÉSEAUX
de 19,3 K à 27 K.

4,7M
VUES
vues sur Instagram, Facebook et Youtube. +47% vs 2025.

132K
INTERACTIONS
Sur Instagram, Facebook et YouTube.

368K
VUES SUR YOUTUBE

180 100 + *
FANS PENDANT LES MEETINGS
La Ligier European Series se déroule aux côtés de l'ELMS et de la MLMC, attirant plus de 180 100 spectateurs sur l'ensemble de la saison.

101*
PASS MEDIA SAISON
Nombre total d'accréditations saison délivrées en 2026 pour les trois championnats (ELMS, MLMC et LES). 512 pass meeting ont été délivrés en plus.

113K
PAGES VUES
Sur le site internet de la série.

Chiffres au 15 novembre 2026.
* Données communiquées par l'ELMS (chiffres saison 2026).


A 11 (ANGERS)
A 28 (A 11)
7,5t
LE MANS
TOUTES DIRECTIONS
ARNAGE
Z.I. SUD
ORLÉANS
CHANGÉ
Stade
Marie-Marvingt
M1
350 m

07. S'ENGAGER

UN PACKAGE INÉGALÉ
TARIFS D'ENGAGEMENT 2027

19 900 €
ENGAGEMENT SAISON

Le Mans Heat inclus.

4 000 €
ENGAGEMENT À LA COURSE

Le Mans Heat: 5 500 €

COMPRIS DANS L'ENGAGEMENT SAISON

- Accès à l'espace hospitalité de la série pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.

- Apéritif de bienvenue le jeudi de chaque meeting pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.

- Visite des ateliers de Ligier Automotive à Magny-Cours pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.

- 2 baptêmes de piste dans une voiture de course Ligier par pilote à une date proposée par le constructeur.

- Pack de bienvenue Ligier.

- Combinaison officielle Ligier European Series Stand 21 à un tarif préférentiel.

- Accès à une galerie de photos officielles libres de droit (sauf usage commercial).

OFFRES VIP

La série propose aux pilotes et équipes des offres VIP sur chaque meeting (prix sur demande). Pour le Le Mans Heat, un accès au STARTER 24 à côté du paddock de la Ligier European Series permet de profiter des plus belles actions en piste pendant la Journée Test tout en savourant un moment de détente.



08. PARTENAIRES & CONTACTS



LES PARTENAIRES DE LA SÉRIE

stand 21

Stand 21, la marque historique de vêtements de course, est l'équipementier officiel de la série. De la tête aux pieds, de la combinaison officielle aux bottines, Stand 21 a créé une ligne de produits dédiée à la série. Elle comprend la combinaison officielle obligatoire, ainsi que gants, bottines et casque.

ecodime

Avec plus de 250 000 personnes qui suivent ses formations chaque année, Ecodime est l'un des leaders de la formation dans le secteur automobile.



Impliquée dans les sports mécaniques depuis 1968, ELF s’est forgée une solide réputation de marque de lubrifiants en France comme à l’international.



Fournisseur officiel des pneumatiques pour la série, Michelin est également le partenaire officiel de la série.


LIGIER
EUROPEAN SERIES
MICHELIN
MOTUL
ROLEX
ROLEX
ROLEX
ROLEX
ROLEX
ROLEX
ROLEX

UN SUPPORT TECHNIQUE DÉDIÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER

LE SUPPORT LIGIER AUTOMOTIVE

Présent à chaque meeting, Ligier Automotive met à disposition un service support client dédié à la série. Les équipes peuvent compter sur :
- un stock de pièces détachées disponibles directement sur le paddock,
- une équipe technique Ligier prête à intervenir,
- des conseils d'ingénieurs et de mécaniciens pour optimiser la performance et la fiabilité de chaque voiture.

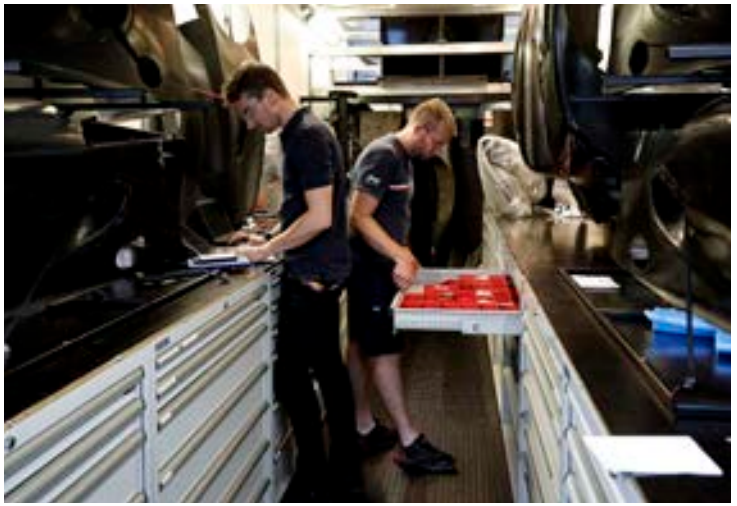
Un accompagnement essentiel pour rouler en toute sérénité tout au long de la saison.



LE SUPPORT MICHELIN MOTORSPORT

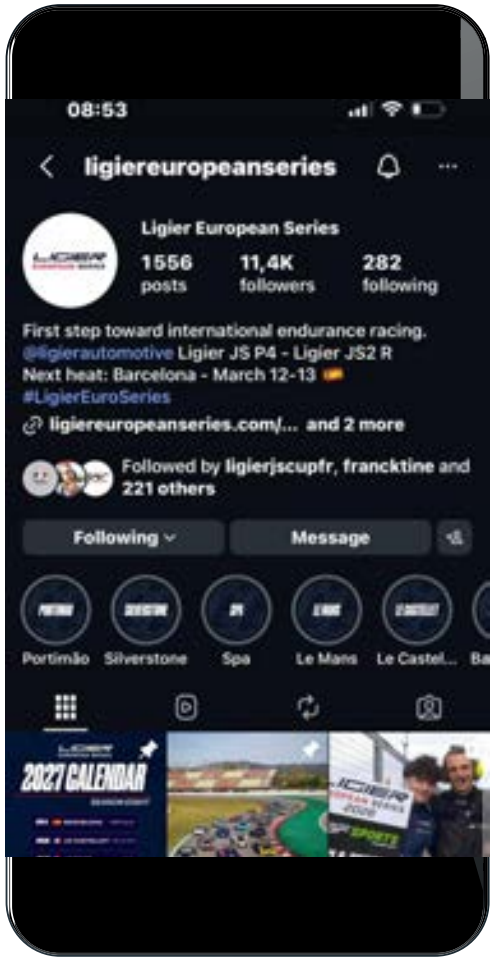
Partenaire officiel de la Ligier European Series, Michelin équipe toutes les Ligier JS P4 et Ligier JS2 R avec la gamme Michelin Pilot Sport GT, développée pour la performance et l'endurance.

Au-delà du rôle de fournisseur, Michelin s'investit pleinement dans la série. À chaque course, un technicien Michelin Motorsport dédié est présent sur le paddock pour :
- conseiller les équipes et les pilotes sur la gestion et l'exploitation des pneus,
- analyser les données et optimiser les réglages,
- assurer le service de montage et d'équilibrage.




LANDOSTAND
L7
LANDOSTAND
L7
LANDOSTAND

REJOIGNEZ-NOUS SUR NOS RÉSEAUX



LIGIER EUROPEAN SERIES

www.ligiereuropeanseries.com

@LigierEuropeanSeries

@ligiereuropeanseries

@ligiereuroserie

Ligier European Series

#LIGIEREUROSERIES

LIGIER

www.ligierautomotive.com

@ligierautomotive

@ligierautomotive

@ligierautomotiv

Ligier Automotive

#JUSTRACEIT
#LIGIERAUTOMOTIVE

CONTACTEZ-NOUS



COORDINATEUR DE LA SÉRIE

Pour toute question sur le règlement sportif ou sur les engagements, contactez Maxime Gaudin à l'adresse ci-dessous :

m.gaudin@europeanlemansseries.com

NOS VOITURES

Pour en savoir plus sur la Ligier JS P4 et la Ligier JS2 R ou pour organiser une séance d'essais, contactez l'adresse ci-dessous :

sales@ligierautomotive.com

COMMUNICATION

Pour toute question sur des sujets de communication et relations presse, contactez l'adresse ci-dessous :

communication@ligiereuropeanseries.com

LES ÉQUIPES

ALLAY RACING (SUE) - https://allayracing.com/

ANS Motorsport (FRA) - https://www.ans-motorsport.com/
Contact Nicolas Schatz : nicolas.schatz@gmail.com

ASM Motorsport (ESP) - https://www.asmmotorsport.com/
Contact Joan Sabater : joan@asmmotorsport.com

Bretton Racing (TCH) - https://brettonracing.cz/
Contact Michaela Dorcikova : michaela.dorcikova@gmail.com

Les Deux Arbres (FRA) - https://www.larbre-competition.com/
Contact Jack Leconte : jleconte@lesdeuxarbres.com

LR Motorsport (ITA) -
http://www.lucariccitellidrivingacademy.com/en/lr-dynamic-events/
Contact Luca Riccitelli : luca.riccitelli@lrdynamicevents.it

M Racing (FRA) - https://www.mracingexperience.com/
Contact Justine Monnier : justinemracing@gmail.com

Pegasus Racing (FRA) - https://www.pegasus-racing.com/
Contact Julien Schell : info@pegasus-racing.com

Petrogold / Chefo Sport (ESP) -
https://www.instagram.com/chefosport/
Contact Nico Abella : nico@chefosport.com

Racing Spirit of Le Mans (FRA) -
https://www.instagram.com/racingspiritofleman/
Contact Patrick Barbier : patrick@spiritofleman.com

Team Virage (POL/ESP) - https://virage.ws/
Contact Julien Gerbi: julien@virage.ws

Trajectus Motorsport (FRA) -
https://www.instagram.com/trajectus_motorsport/
Contact Benoit Treluyer: b.treluyer@trajectus.fr

Ultimate (FRA) - https://www.instagram.com/ultimate_officiel_/
Contact Marie-Alice Lahaye : ultimate@outlook.fr

VSF Sports (FRA) - https://www.vsfsports.com/vsfsports-auto
Contact Steven Palette : steven@stevenpalette.com

XP Racing (FRA) - https://www.xpracing.fr/
Contact Xavier Pompidou : xavierpompidoudeveloppement@gmail.com

23Events Racing (FRA) -
https://www.instagram.com/23eventsracing/
Contact Amaury Richard : amaury.richard@23events.fr



LIGIER
EUROPEAN SERIES
#LIGIEREUROSERIES
www.ligiereuropeanseries.com

Photos : DPPI Images
Document non-contractuel