

LIGIER EUROPEAN SERIES

L'ENDURANCE COMMENCE ICI.

2026



LIGIER EUROPEAN SERIES

PANORAMA

LE POINT DE DÉPART IDÉAL DE LA PYRAMIDE ACO

La première marche officielle des championnats Automobile Club de l'Ouest (ACO), pensée pour découvrir l'endurance et construire une carrière solide.

L'ESPRIT LE MANS À PORTÉE DE MAIN

Deux catégories complémentaires :

- la Ligier JS P4, véritable sport-prototype,
- la Ligier JS2 R, GT de course pure et accessible.

Une série qui incarne pleinement le « Spirit of Le Mans ».

UN CHAMPIONNAT QUI VALORISE SES PILOTES

Trois classements dans chaque catégorie — Général, PRO-AM et AM — pour reconnaître tous les profils et toutes les performances.

L'EXPÉRIENCE UNIQUE DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

Une course exceptionnelle lors de la Journée Test, aux côtés des Hypercars, LMGTC et LMP2 : l'occasion rare de découvrir le tracé le plus mythique du monde.

UN TREMPLIN VERS LES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

250.000 € de dotations pour accompagner les champions des deux catégories vers la suite de leur parcours dans la pyramide ACO.





TESTS OFFERTS AUX MEILLEURS PILOTES AM

Les meilleurs pilotes du classement AM en JS2 R et JS P4 bénéficient de tests gratuits pour franchir un cap et préparer la suite de leur parcours sportif.

UNE EXPÉRIENCE EXCLUSIVE OFFERTE

Un package regroupant accès à l'hospitalité de la série, pack Ligier de bienvenue pour les pilotes, visites d'atelier, baptêmes de piste et moments privilégiés pour découvrir les coulisses d'un constructeur engagé en endurance.

DES VOITURES DE COURSE ACCESSIBLES ET FORMATRICES

Fiables, économiques et pensées pour l'apprentissage : la Ligier JS P4 et la JS2 R offrent un rapport plaisir/performance/coût parmi les meilleurs du marché.

UNE SÉRIE ENGAGÉE POUR UN AVENIR RESPONSABLE

Une des rares séries monomarques qui propose un bio-carburant, s'inscrivant dans la transition énergétique de l'endurance.

UNE VISIBILITÉ RENFORCÉE

Chaque course est diffusée en live streaming, avec commentaires en français et en anglais, pour valoriser la performance des pilotes et les partenaires.

LE SOUTIEN D'UN CONSTRUCTEUR INTERNATIONAL

Une série soutenue par Ligier Automotive, acteur incontournable présent à tous les niveaux de la pyramide de l'endurance (GT, LMP3, LMP2, Hypercar) et en monoplace, fort de plus de 450 voitures en compétition en 2025.

LIGIER EUROPEAN SERIES

CHIFFRES CLÉS 2025

2020
LANCEMENT

Déjà 6 saisons écoulées avec une grille en constante évolution.

16
LE + ROOKIE

L'âge du pilote le plus jeune.

69
LE + GENTLEMAN

L'âge du pilote le plus expérimenté.

18
NATIONALITÉS

Algérienne, andorrane, américaine, anglaise, argentine, belge, colombienne, danoise, émiratie, espagnole, française, italienne, irlandaise, japonaise, mexicaine, portugaise, polonaise, suisse.

250.000 €
DOTATIONS EN JEU

150.000 € de dotation pour le(s) Champion(s)
JS P4 pour évoluer l'année suivante en
Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier
JS P325.

100.000 € de dotation pour le(s) Champion(s)
JS2 R pour progresser l'année suivante en
Ligier European Series aux commandes d'une
Ligier JS P4.

4

PILOTES FEMMES

4 pilotes femmes étaient engagées à la saison.

56.5 %

ÉQUIPES AVEC 2 VOITURES

Plus de la moitié des équipes engage 2 voitures ou +.

37.5 %

ÉQUIPES ELMS & MLMC

37.5 % des équipes sont engagées dans un autre championnat ACO.



LIGIER EUROPEAN SERIES

CALENDRIER 2026

6 MANCHES EN EUROPE

Six manches sur les plus beaux circuits européens avec une course support pendant les 24 Heures du Mans.

AVEC L'ELMS & LA MLMC

Des manches pendant les mêmes week-ends que la Michelin Le Mans Cup (MLMC) et l'European Le Mans Series (ELMS) (sauf pour Le Mans Heat).

TEMPS DE ROULAGE*

- 2 x 40 minutes d'essais libres
- 2 x 15 minutes de qualifications
- 2 x 1 heure de course

* Un format spécifique est mis en place pour Le Mans Heat.



LIGIER
EUROPEAN SERIES

2026 SAISON SEPT
CALENDRIER

R1  **BARCELONE** 10-11 AVR

R4  **SPA** 21-23 AOÛT

R2  **LE CASTELLET** 1-2 MAI

R5  **SILVERSTONE** 11-12 SEPT

R3  **LE MANS** 7 JUIN

R6  **PORTIMÃO** 8-9 OCT

UNE SÉRIE ENGAGÉE POUR L'ENDURANCE DURABLE

À partir de 2026, la Ligier European Series utilisera l'Excellium Racing EVO, la nouvelle génération du carburant 100 % durable développé par TotalEnergies.

ALIGNÉE AVEC LES AUTRES CHAMPIONNATS ACO

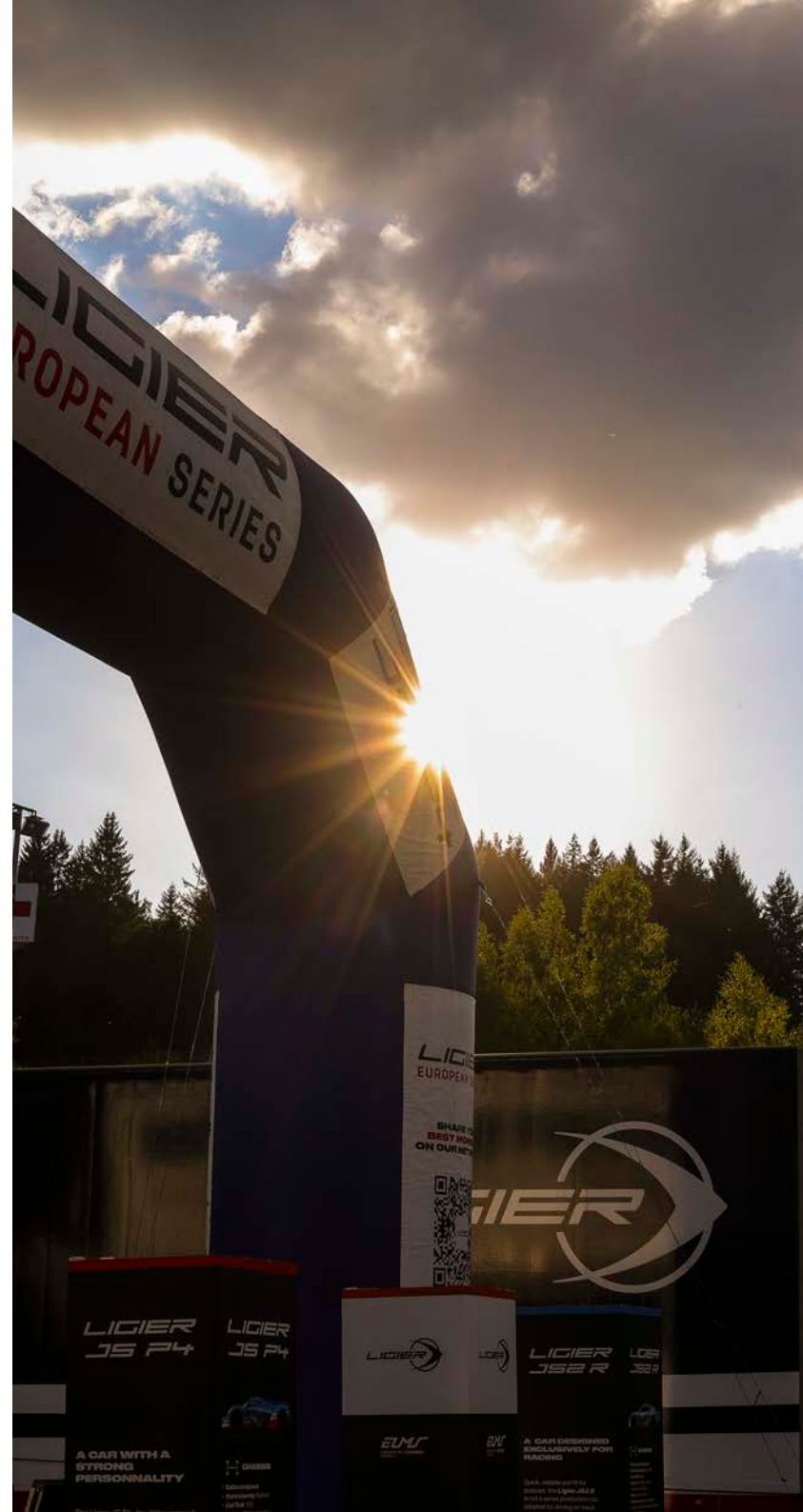
Le championnat adopte le même carburant que le World Endurance Championship (WEC), ELMS, MLMC. Un pas important pour harmoniser l'endurance autour d'une démarche commune.

UN CARBURANT CERTIFIÉ 100% DURABLE

L'Excellium Racing EVO est exclusivement produit à partir de bioéthanol, lui-même produit à partir de résidus viticoles (issus de l'agriculture française).

UNE RÉDUCTION D'AU MOINS 65% DES ÉMISSIONS

Ce carburant permet de réduire d'au moins 65 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à son équivalent fossile (selon la méthodologie fixée par la directive européenne RED II (2018/2001)).



es TotalEnergies

TotalEnergies

TotalEnergies



UNE MANCHE EXCEPTIONNELLE SUR LE CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

Depuis 2022, la Ligier European Series offre à ses concurrents un privilège rare : prendre le départ sur le **mythique circuit des 24 Heures du Mans**. Un moment fort de la saison, chargé d'histoire, d'adrénaline et d'émotion.

En 2026, cette manche se disputera une nouvelle fois lors de la **Journée Test**, avec un format spécifique qui plonge pilotes et équipes au coeur de cette course iconique.

Dès sa première édition, le **Le Mans Heat** réunit près d'une quarantaine de voitures et attire des pilotes et équipes venus du monde entier. Une course hors du commun, devenue en quelques années l'événement incontournable de la série et le point culminant de chaque saison.





Of cou 60

Métropole

Of course

RACEBORN

24h
LE MANS

PARTNER OF OFFICIAL
MULTI-ENERGY PARTNER

24h
LE MANS



MOTUL



GOODYEAR

DEUX CATÉGORIES, UNE MÊME PASSION

JS2 R & JS P4

La Ligier European Series réunit deux voitures conçues par le constructeur français Ligier Automotive : la Ligier JS P4, un sport-prototype moderne et formateur, et la Ligier JS2 R, une GT de course pure et intuitive.

Deux philosophies, deux styles de pilotage... mais une même ambition : offrir une expérience de course authentique, formatrice et exaltante.



DES PILOTES D'HORIZONS VARIÉS

BRONZE, SILVER & GOLD



Deux pilotes maximum par voiture sont autorisés.

Les pilotes éligibles sont les pilotes Bronze, Silver ou Gold.

Les combinaisons acceptées de pilotes sont :

- Silver,
- Silver-Silver,
- Silver-Bronze,
- Gold-Bronze,
- Bronze-Bronze,
- Bronze.



DES CLASSES PRO-AM ET AM POUR VALORISER TOUS LES PROFILS

Avec un plateau en constante progression, la Ligier European Series rassemble des pilotes du monde entier, aux expériences et aux parcours très variés. Pour refléter cette diversité et mettre en valeur chaque performance, le championnat propose deux classements spécifiques dans chacune des deux catégories, en plus du général.

CLASSEMENT PRO-AM

Réservé aux équipages Gold–Bronze et Silver–Bronze, il met en lumière les équipes mêlant expérience et montée en puissance.

CLASSEMENT AM

Dédié aux pilotes Bronze (en solo) et aux duos Bronze–Bronze, ce classement offre un terrain de jeu idéal aux gentlemen drivers.

Tous les pilotes engagés en PRO-AM et en AM marquent également des points pour le classement général de leur catégorie. Les pilotes Silver en solo et les équipages Silver–Silver concourent uniquement pour le général.



BOOSTEZ VOTRE CARRIÈRE EN ENDURANCE

Véritable première marche de la pyramide ACO, la Ligier European Series est le point d'entrée idéal pour tous les pilotes et équipes qui souhaitent progresser dans l'univers de l'endurance. Une série pensée pour apprendre, se faire remarquer... et gravir les échelons.

DÉCOUVREZ LES FONDAMENTAUX DE L'ENDURANCE

Apprenez les règles sportives des compétitions ACO, les procédures, les stratégies de course et le fonctionnement d'un week-end de compétition professionnel.

MAÎTRISEZ LE TRAFIC ET LES SPÉCIFICITÉS MULTI-CATÉGORIES

Travaillez la gestion du trafic entre GT et sport-prototypes, perfectionnez vos trajectoires et préparez-vous aux exigences des circuits de la Michelin Le Mans Cup et de l'European Le Mans Series.

PROGRESSEZ AU CONTACT DES CATÉGORIES SUPÉRIEURES

Roulez au cœur du paddock LMP3, LMP2 et GT3. Une immersion unique, propice aux rencontres, aux opportunités... et à la visibilité.

FAITES-VOUS REMARQUER GRÂCE AUX RETRANSMISSIONS LIVE

Les courses sont diffusées en direct, en français et en anglais : un atout majeur pour mettre en avant vos performances auprès des autres séries, équipes, partenaires et managers présents dans le paddock.



PROFITEZ DE LA VISIBILITÉ DES CHAMPIONNATS ACO

Intégrez une plateforme reconnue, suivie et médiatisée, qui valorise les pilotes comme les équipes.

ACCÉDEZ À DES DOTATIONS MAJEURES POUR ACCÉLÉRER VOTRE PROGRESSION

Les champions de chaque catégorie bénéficient de dotations exceptionnelles pour poursuivre leur ascension dans la pyramide de l'endurance.



250.000 € DE DOTATIONS POUR PROPULSER LES CHAMPIONS

Depuis 2022, la Ligier European Series propose un **système de dotations unique dans le paysage de l'endurance**, conçu pour accompagner concrètement les pilotes dans leur progression au sein de la pyramide ACO.

En 2026, 250.000 € seront à nouveau attribués aux champions au général de chaque catégorie.

CATÉGORIE JS P4 - 150.000 €

Le ou les champions au général de la catégorie JS P4 recevront une dotation d'une valeur équivalente à 150.000 €, à utiliser exclusivement en 2027 pour s'engager en Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier JS P325. L'équipe sera sélectionnée par Ligier Automotive afin de garantir les meilleures conditions pour cette montée vers la catégorie LMP3.

CATÉGORIE JS2 R - 100.000 €

Le ou les champions au général de la catégorie JS2 R bénéficieront d'une dotation d'une valeur équivalente à 100.000 €, destinée à leur permettre de rejoindre la catégorie supérieure. Cette prime sera utilisée exclusivement en 2027 pour participer à la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4, au sein d'une équipe choisie par le constructeur.

Grâce à ces dotations, la Ligier European Series offre un chemin clair, structuré et soutenu pour permettre aux pilotes les plus performants de franchir un cap et de poursuivre leur ascension au sein de l'endurance internationale.



LE MANS CUP



LIGIER EUROPEAN SERIES



LIGIER
EUROPEAN SERIES

LIGIER JS2 R

AMOUNT: **ONE HUNDRED THOUSAND
EUROS**

TRACK: **PORTIMÃO**

DATE: **17/10/2025**

TO THE ORDER OF: **LIGIER JS2 R CHAMPION**

€ **100.000**

ALLOCATION TO COMPETE IN THE 2026 LIGIER EUROPEAN SERIES IN A LIGIER JS P4



LIGIER
EUROPEAN SERIES

LIGIER JS P4

AMOUNT: **ONE HUNDRED AND FIFTY
THOUSAND EUROS**

TRACK: **PORTIMÃO**

DATE: **17/10/2025**

TO THE ORDER OF: **LIGIER JS P4 CHAMPION**

€ **150.000**

ALLOCATION TO COMPETE IN THE 2026 MICHELIN LE MANS CUP IN A LIGIER JS P325



TESTS OFFERTS POUR LES MEILLEURS AM

Au-delà des dotations réservées aux champions au général, la **Ligier European Series** valorise également les pilotes AM, essentiels à l'ADN et à la diversité du championnat. Pour encourager leur progression et leur permettre de franchir une nouvelle étape, la série propose des tests gratuits en fin de saison.

CHAMPIONS AM JS P4 - TESTS EN LIGIER JS P325

Les meilleurs pilotes du classement AM de la catégorie JS P4 se verront offrir un test en Ligier JS P325, le modèle LMP3 de dernière génération du constructeur, déjà titré en ELMS 2025. Une opportunité unique de découvrir les sensations d'un sport-prototype de niveau supérieur et d'évaluer leur potentiel en LMP3.

CHAMPIONS AM JS2 R - TESTS EN LIGIER JS P4

Les meilleurs pilotes du classement AM en JS2 R se verront offrir un test en Ligier JS P4, leur permettant de franchir un premier cap. Cette séance d'essai est l'opportunité idéale pour découvrir la conduite d'un sport-prototype carbone, se familiariser avec l'aérodynamique, et préparer un éventuel passage à la catégorie JS P4 en Ligier European Series l'année suivante.

UN ACCOMPAGNEMENT POUR PROGRESSER

Ces tests ont pour objectif d'offrir aux gentlemen drivers :

- une immersion réelle dans la catégorie supérieure,
- un retour technique précieux des ingénieurs Ligier,
- et une vision claire des étapes suivantes possibles dans leur parcours.





 **Magny-Cours**
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

LIGIER

LA LIGIER EUROPEAN SERIES

UN INCUBATEUR DE TALENTS

La Ligier European Series s'impose comme l'une des meilleures plateformes de développement pour les pilotes souhaitant évoluer dans la pyramide ACO. Une série conçue pour apprendre, progresser et se faire repérer.

UNE FILIÈRE STRUCTURÉE POUR LES JEUNES PILOTES

Grâce au Ligier Junior Programme, une filière directe a été créée entre la Ligier JS Cup France et la Ligier European Series. Un dispositif déjà couronné de succès : Romain Boeckler, Champion Junior JS Cup France 2024, a terminé Vice-Champion JS P4 et Rookie of the Year en 2025 pour sa première saison européenne.

En 2025, six pilotes venus de la Ligier JS Cup France ont fait le saut en rejoignant la série, confirmant son rôle clé dans la montée en compétence des jeunes pilotes.

UNE SÉRIE QUI OUVRE DES PERSPECTIVES

Cette dynamique se reflète également dans les catégories supérieures : en 2025, onze pilotes passés par la Ligier European Series étaient engagés en European Le Mans Series (ELMS), en Michelin Le Mans Cup (MLMC) ou en World Endurance Championship (WEC). Une preuve concrète de l'impact de la série dans le parcours de nombreux pilotes.



DES TRAJECTOIRES QUI INSPIRENT

La Ligier European Series a vu passer de nombreux pilotes qui, après leur expérience dans le championnat, ont poursuivi leur progression vers les séries ACO supérieures. Cette sélection met en lumière quelques-uns de ces parcours marquants, chacun à sa manière représentatif des opportunités qu'offre la série.

GILLIAN HENRION, UN PARCOURS EXEMPLAIRE

Après un passage en Formule 3 et une année blanche en 2021, Gillian Henrion relance sa carrière en rejoignant la Ligier European Series au volant d'une Ligier JS P4. En 2022, il remporte 11 victoires sur 12 courses et devient Champion JS P4 avec Team Virage.

Grâce à la dotation de 150.000 € offerte au(x) champion(s) JS P4, Gillian Henrion rejoint la Michelin Le Mans Cup en 2023, toujours avec Team Virage, au volant d'une Ligier JS P320. Il décroche le titre LMP3 dès sa première saison. En 2024, il poursuit en European Le Mans Series et termine troisième en LMP3 avec deux victoires au volant de la Ligier JS P320 de Team Virage. Il est récompensé par le titre de Rookie of the Year.

En 2025, il s'engage sur un double programme : Michelin Le Mans Cup avec Motorsport98 et European Le Mans Series avec RLR MSport, toujours en LMP3 et au volant d'une Ligier JS P325. Il remporte un nouveau titre : Champion Pro/AM en Michelin Le Mans Cup.



SÉBASTIEN BAUD, PREMIER CHAMPION JS2 R EN WEC

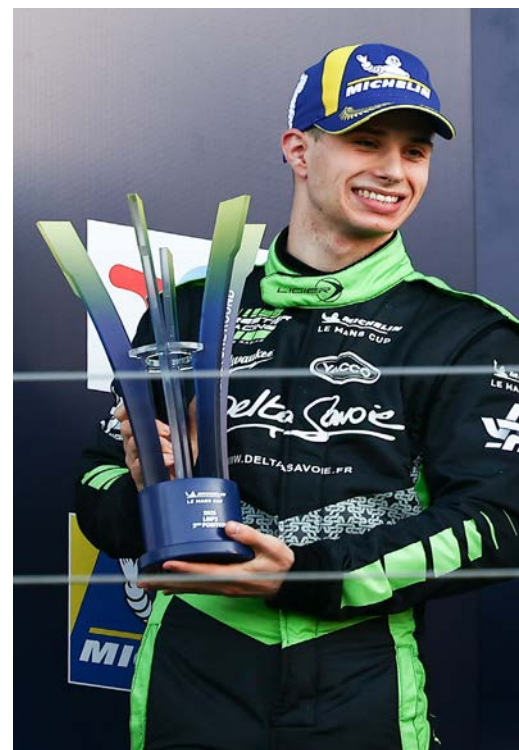
Premier champion JS2 R de l'histoire de la série en 2020, Sébastien Baud a ensuite gravi les échelons du GT4 au GT3. En 2024, il rejoint le WEC avec Corvette Racing en LMGT3. En 2025, il continue en WEC avec McLaren.

IAN AGUILERA, DE LA JS P4 AU LMP3 PUIS LMP2

Originaire du Mexique, Ian Aguilera se fait remarquer en Ligier European Series avec RLR MSport, où sa régularité en 2024 lui vaut le titre de vice-champion JS P4. En 2025, il rejoint l'ELMS avec EuroInternational au volant d'une Ligier JS P325 et décroche plusieurs podiums en LMP3. En 2026, il poursuivra son ascension en LMP2 avec CLX Motorsport.

ROMAIN FAVRE, DE LA JS P4 AU TOP 3 MLMC

Après des débuts prometteurs au volant de la Ligier JS P4 d'Inter Europol Competition en 2024, il termine troisième en MLMC aux commandes de la Ligier JS P325 de Forestier Racing by VPS. A l'occasion des Rookie Test ELMS, il fait ses débuts en LMP2.



F1



UNE ATMOSPHÈRE PROFESSIONNELLE ET CONVIVIALE

Au-delà de la compétition, la Ligier European Series offre une **atmosphère unique** : un environnement professionnel, structuré autour des standards ACO, mais aussi chaleureux et accessible, où pilotes, équipes et familles se sentent chez eux.

Au cœur du paddock, un **espace dédié Ligier European Series** accueille les participants tout au long du week-end. C'est un lieu de vie, de rencontres et d'échanges, pensé pour renforcer l'esprit de communauté de la série.

LE RENDEZ-VOUS DU JEUDI : UN MOMENT PRIVILÉGIÉ

Chaque jeudi en fin d'après-midi, tous les concurrents sont invités à un apéritif de bienvenue. Un moment simple et convivial, devenu un incontournable de la série, où chacun peut :

- rencontrer les autres pilotes et équipes,
- échanger avec le staff Ligier,
- présenter l'univers de la série à sa famille, à ses partenaires ou à ses sponsors,
- et débiter le week-end de course dans une ambiance détendue.

Cet esprit d'ouverture et de partage contribue à faire de la Ligier European Series bien plus qu'un championnat : une véritable communauté rassemblée autour de la passion de l'endurance.



LIGIER
EUROPEAN SERIES

LIGIER
JS P4

LIGIER
SERIES



LIGIER
EUROPEAN SERIES

UNE VISIBILITÉ RENFORCÉE

LIVE STREAMING & COMMUNICATION 360°

La Ligier European Series offre à ses pilotes et équipes une **exposition médiatique complète**, portée par un dispositif de communication professionnel et par la diffusion en direct des courses.

- Retransmission en direct des courses* sur YouTube et des sites spécialisés. Commentaires en français et anglais. Disponible en replay.
- Speaker en langue locale sur chaque épreuve.
- Équipe communication présente sur chaque meeting.
- Suivi par la presse spécialisée et la presse locale.
- Mise en avant de la série dans le magazine ELMS (double page à chaque manche).
- Conférence de presse après les courses tenue dans la salle de presse ELMS.
- Galerie photos officielle HD mise à disposition des équipes et pilotes (hors usage commercial).
- Diffusion des résumés et contenus sur les canaux de la série et du constructeur Ligier Automotive.

* Non disponible pendant le Le Mans Heat.





DES AUDIENCES EN PLEIN ESSOR **SUR CIRCUIT & EN LIGNE**

La saison 2025 a confirmé l'intérêt croissant du public et des médias pour la Ligier European Series. Sur les circuits comme en ligne, l'engagement continue de progresser, offrant aux équipes et pilotes une visibilité toujours plus large.

210.200 +
FANS PENDANT LES MEETINGS

La Ligier European Series se déroule aux côtés de l'ELMS et de la MLMC, attirant plus de 210.200 spectateurs sur l'ensemble de la saison.

+35.6%
FANS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

L'évolution du nombre de fans ayant rejoint la communauté de la Ligier European Series pendant la saison 2025.

3.2M
VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Le nombre de fois où les publications ont été vues ou affichées.

91
PASS MEDIA SAISON

Nombre total d'accréditations saison délivrées en 2025 pour les trois championnats (ELMS, MLMC et LES). 416 pass meeting ont été délivrés en plus.



UN PACKAGE INÉGALÉ

ENGAGEMENT SAISON

19.900 € HT comprenant l'engagement à la course support des 24 Heures du Mans.

ENGAGEMENT À LA COURSE

4.000 € HT à l'exception de la course support des 24 Heures du Mans qui est de 5.500 € HT.



CE QUI EST EN +

EST COMPRIS DANS TOUT ENGAGEMENT SAISON

- Accès à l'hospitalité Ligier European Series pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.
- Welcome drinks tous les jeudis des meetings pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.
- Visite des ateliers de Ligier Automotive à Magny-Cours pour les pilotes, leur famille et leurs partenaires.
- 2 baptêmes de piste dans une voiture de course Ligier par pilote à une date proposée par le constructeur.
- Pack de bienvenue Ligier.
- Combinaison officielle Ligier European Series Stand 21 à un tarif préférentiel.
- Accès à une galerie de photos officielles libres de droit (sauf usage commercial).

OFFRES VIP

La série propose aux pilotes et équipes des offres VIP sur chaque meeting (prix sur demande). Pour le Le Mans Heat, un accès au STARTER 24 à côté du paddock de la Ligier European Series permet de profiter des plus belles actions en piste pendant la Journée Test tout en savourant un moment de détente (200 € sans billet d'entrée).







stand21[®]
Racewear

Stand 21, la marque historique de vêtements de course, est l'équipementier officiel de la série. De la tête aux pieds, de la combinaison officielle aux bottines, Stand 21 a créé une ligne de produits dédiée à la série. Elle comprend la combinaison officielle obligatoire, ainsi que gants, bottines et casque.

 **ecodime**

Avec plus de 250 000 personnes qui suivent ses formations chaque année, Ecodime est l'un des principaux leaders de la formation dans le secteur automobile.



Impliquée dans les sports mécaniques depuis 1968, la marque ELF s'est forgée une solide réputation de marque de lubrifiants en France comme à l'international.



Fournisseur officiel des pneumatiques pour la série, Michelin est également le partenaire officiel de la série.



LA LIGIER JS P4

VOTRE PORTE D'ENTRÉE DANS L'UNIVERS PROTO

La Ligier JS P4 est le modèle parfait pour débiter en sport-prototype. Dotée d'un châssis carbone et d'une aérodynamique aboutie, elle offre des sensations proches d'une LMP3 tout en restant accessible et intuitive. Sa stabilité à haute vitesse et son comportement précis permettent aux pilotes de découvrir et maîtriser les fondamentaux de l'aéro en toute confiance.

UNE VOITURE PENSÉE POUR PROGRESSER EN ENDURANCE

Fiable, formatrice et abordable en exploitation, la JS P4 vous permet de développer rapidement vos compétences clés : gestion du trafic multi-catégories, compréhension des stratégies de course, recherche de régularité et adaptation aux circuits les plus exigeants d'Europe. Son rapport performance/coût en fait un outil idéal pour franchir un cap pour les pilotes et équipes.

LE PREMIER PAS VERS LE LMP3 ET LA PYRAMIDE ACO

Que vous soyez un jeune pilote visant la montée en puissance, un gentleman driver ou une équipe souhaitant se lancer dans les championnats d'endurance de l'ACO, la JS P4 offre un terrain de jeu parfait pour progresser. Exigeante mais gratifiante, elle constitue une véritable préparation vers la catégorie LMP3, la Michelin Le Mans Cup et les niveaux supérieurs de l'endurance.



CHÂSSIS ET MONOCOQUE	Monocoque et crashbox en carbone - HP Composites Carrosserie en carbone - HP Composites Réservoir 100L homologué FIA Freins : Etriers LMP3 6-pistons à l'avant et à l'arrière Disques avant et arrière LMP3 355x32 mm Jantes : aluminium 18" – largeur AV 10" et AR 11" Longueur : 4680 mm – Largeur : 1900 mm – Empattement : 2860 mm Poids : 920 kg
MOTEUR	Ford V6 24S 3.7l en position arrière centrale Arbres à cames spécifiques Puissance : 385 cv Régime maxi : 7000 tr/mn
BOÎTE DE VITESSES	Boîte de vitesses 3MO transversale 6 rapports Système de sélection de vitesses au volant Embrayage ZF bi-disques centrifuge Système pneumatique de changement de rapports Direction assistée hydraulique
SUSPENSION	Amortisseurs à 3 voies de nouvelle génération Configuration spécifique Ligier Automotive
ÉLECTRONIQUE	Système de gestion moteur et acquisition de données Volant Ligier multifonction avec écran d'affichage
SECURITÉ	Cockpit adapté à toutes les tailles de pilotes Coquille de siège en carbone Ventilation optimisée du cockpit et du pilote Appuie tête compatible avec système Hans

LA LIGIER JS2 R

LA GT DE COURSE ACCESSIBLE POUR PROGRESSER

Inspirée de la mythique Ligier JS2 des années 1970, la Ligier JS2 R est une véritable voiture de course, pensée pour offrir un maximum de sensations avec une prise en main rapide. Son châssis tubulaire, son équilibre naturel et son comportement sain en font une GT intuitive, parfaite pour se lancer en compétition ou pour revenir au plaisir simple du pilotage.

UNE VOITURE IDÉALE POUR DÉBUTER EN ENDURANCE

Facile à exploiter, robuste et économique à faire rouler, la JS2 R permet d'apprendre les fondamentaux de l'endurance : gestion des pneus et du carburant, respect des trajectoires, dépassements propres et régularité en course. Les pilotes y progressent rapidement, tout en prenant du plaisir dès les premiers tours.

UN TREMPLIN VERS LES PROTOTYPES ET LA JS P4

Avec son rapport performance/coût exceptionnel, la JS2 R attire autant les gentlemen drivers que les jeunes pilotes qui découvrent la compétition. C'est la première étape parfaite avant de passer à un prototype comme la Ligier JS P4. Elle permet de développer les réflexes, les automatismes et la discipline nécessaires pour évoluer vers les catégories supérieures.



CHÂSSIS ET MONOCOQUE	Châssis tubulaire homologué FIA Carrosserie en fibre de verre Direction assistée électrique Réservoir 100 litres homologué FIA Freins : Etriers BREMBO 6 pistons AV et 4 pistons AR & Disques AV et AR 343 et 328 mm Jantes : aluminium 18" – largeur AV et AR 10" Longueur : 4415 mm – Largeur : 1900 mm – Empattement : 2680 mm – Hauteur : 1180 mm Poids : 1055 kg
MOTEUR	Ford V6 24S central arrière Admission type Snorkle Puissance : 350 cv Régime maxi : 7000 tr/mn
BOÎTE DE VITESSES	Boîte de vitesses à 6 rapports avec différentiel ajustable Embrayage ZF bi-disques centrifuge Rapport final interchangeable Système pneumatique de changement de rapports Palettes au volant
SUSPENSION	Double triangulation avant et arrière, poussants à l'arrière Système de barre anti-roulis ajustable Amortisseurs réglables
COCKPIT	Habitacle pouvant accueillir des pilotes de grande taille Volant spécifique Ligier avec dashboard intégré Système de ventilation Pare-brise chauffant de série
SECURITÉ	Voiture homologable FIA Formule E II SH

UN SUPPORT TECHNIQUE DÉDIÉ POUR VOUS ACCOMPAGNER

LE SUPPORT LIGIER AUTOMOTIVE

Présent à chaque meeting, Ligier Automotive met à disposition un service support client dédié à la série. Les équipes peuvent compter sur :

- un stock de pièces détachées disponibles directement sur le paddock,
- une équipe technique Ligier prête à intervenir,
- des conseils d'ingénieurs et de mécaniciens pour optimiser la performance et la fiabilité de chaque voiture.

Un accompagnement essentiel pour rouler en toute sérénité tout au long de la saison.

LE SUPPORT MICHELIN MOTORSPORT

Partenaire officiel de la Ligier European Series, Michelin équipe toutes les Ligier JS P4 et Ligier JS2 R avec la gamme Michelin Pilot Sport GT, développée pour la performance et l'endurance.

Au-delà du rôle de fournisseur, Michelin s'investit pleinement dans la série. À chaque course, un technicien Michelin Motorsport dédié est présent sur le paddock pour :

- conseiller les équipes et les pilotes sur la gestion et l'exploitation des pneus,
- analyser les données et optimiser les réglages,
- assurer le service de montage et d'équilibrage.





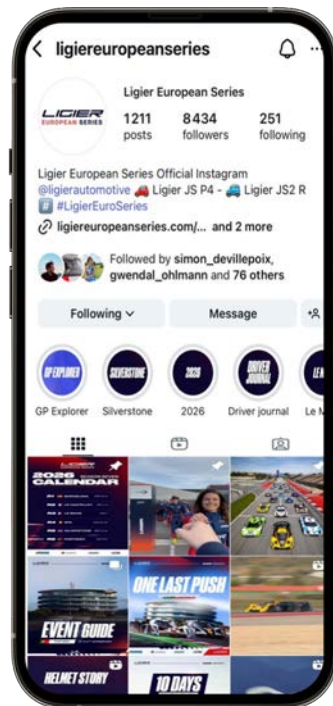
REJOIGNEZ-NOUS SUR NOS RÉSEAUX

LIGIER
EUROPEAN SERIES



www.ligiereuropeanseries.com

www.ligierautomotive.com



@LigierEuropeanSeries



@ligiereuropeanseries



@ligiereuroserie



Ligier European Series

#LIGIEREUROSERIES



@ligierautomotive



@ligierautomotive



@ligierautomotiv

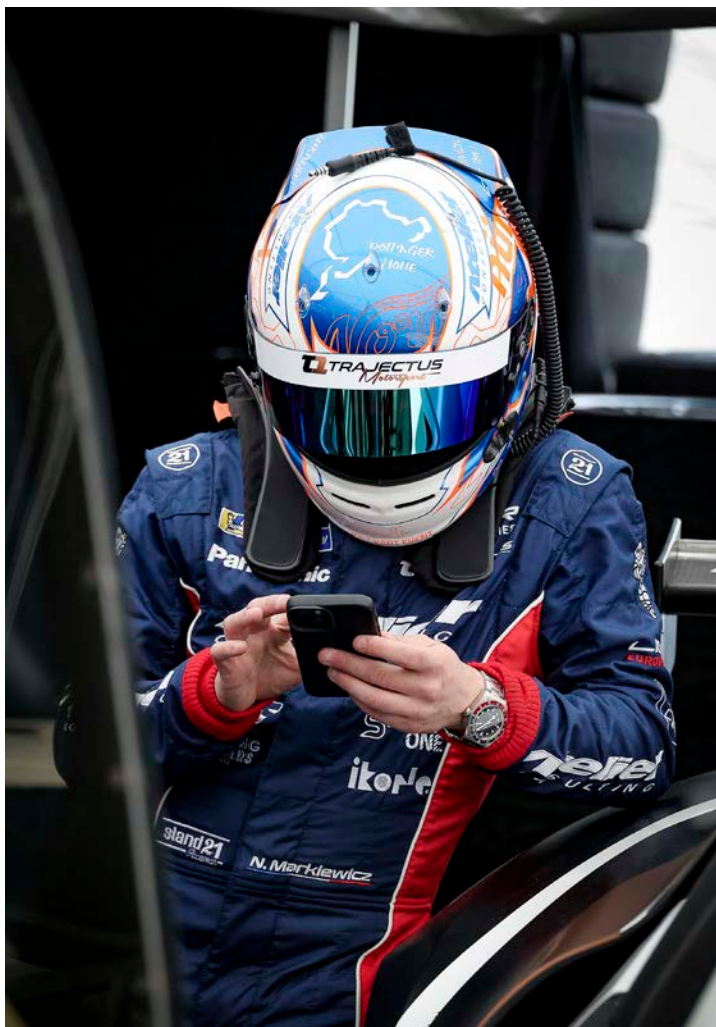


Ligier Automotive

#JUSTRACEIT

#LIGIERAUTOMOTIVE

CONTACTEZ-NOUS



COORDINATEUR DE LA SÉRIE

Pour toute question sur le règlement sportif ou sur les engagements, contactez Maxime Gaudin à l'adresse ci-dessous :

m.gaudin@europeanlemansseries.com



NOS VOITURES

Pour en savoir plus sur la Ligier JS P4 et la Ligier JS2 R ou pour organiser une séance d'essais, contactez l'adresse ci-dessous :

sales@ligierautomotive.com



COMMUNICATION

Pour toute question sur des sujets de communication et relations presse, contactez l'adresse ci-dessous :

communication@ligiereuropeanseries.com

LES ÉQUIPES

ANS Motorsport (FRA) - <https://www.ans-motorsport.com/>
Contact Nicolas Schatz: nicolas.schatz@gmail.com

ASM Motorsport (SPA) - <https://www.asmmotorsport.com/>
Contact Carlos Pina Vaz: carlos@asmmotorsport.com

Les Deux Arbres (FRA) - <https://www.larbre-competition.com/>
Contact Jack Leconte: jleconte@lesdeuxarbres.com

Loire Valley Racing (FRA) - <https://www.instagram.com/loirevalleyracing/>
Contact Bruno Mané : loirevalleyracing@gmail.com

LR Motorsport (ITA) - <http://www.lucariccitellidivingacademy.com/en/lr-dynamic-events/>
Contact Luca Riccitelli: luca.riccitelli@lrdynamicevents.it

M Racing (FRA) - <https://www.mracingexperience.com/>
Contact Justine Monnier: justinemracing@gmail.com

Nielsen Racing (GBR) - <https://nielsenfr.fr/nielsen-racing/>
Contact Sven Thompson: info@nielsen-racing.com

Pegasus Racing (FRA) - <https://www.pegasus-racing.com/>
Contact Julien Schell: info@pegasus-racing.com

Petrogold / Chefo Sport (ESP) - <https://www.instagram.com/chefosport/>
Contact Nico Abella : nico@chefosport.com

Team Virage (POL/SPA) - <https://virage.ws/>
Contact Julien Gerbi: julien@virage.ws

Trajectus Motorsport (FR) - https://www.instagram.com/trajectus_motorsport/
Contact Benoit Treluyer: b.treluyer@trajectus.fr

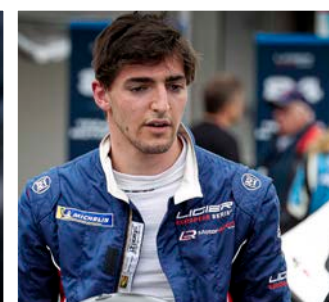
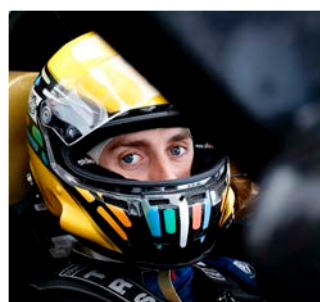
VSF Sports (FR) - <https://www.vsf sports.com/vsf sports-auto>
Contact Steven Palette: steven@stevenpalette.com

23Events Racing (FR) - <https://www.instagram.com/23eventsracing/>
Contact Amaury Richard: amaury.richard@23events.fr

360 Competition (ENG) - https://www.instagram.com/360_competition/
Contact Mark Owen: mark@360competition.co.uk









LIGIER
EUROPEAN SERIES

#LIGIEREUROSERIES

www.ligiereuropeanseries.com

